

Für 1-5
Personen



NEO-Plast: REYNOK, das unkaputtbare, unsinkbare Ruderboot in 3 Größen

Unseres wendige Ruderboot REYNOK gilt als **das** unkaputtbare, unsinkbare Fischer-/Angelboot, Beiboot, Rettungs-/Transportboot bei Überschwemmungen, Bootsverleih-Ausflugsboot, Freizeit-Familienboot, usw. In 3 Baugrößen gebaut, lassen sich die 2 kleineren Baugrößen sogar auf dem Autodach transportieren und von einer Person beladen.

Die zukunftsweisende Bauweise: PE statt Laminat.

Alle unsere NEO-PLAST Boote sind aus hochwertigen **hyperlinearen Polyäthylen** gebaut. Dieses extrem zähes Material ist leichter als Wasser, daher sind die Boote **unsinkbar**. Neuerdings gibt es auch die Sandwich-Ausführung mit einer Schaum-Zwischenschicht, wegen **Gewichtsreduzierung um etwa 20%**. Im Gegensatz zum bruchempfindlichen Laminat, vertragen die Boote auch brutale Hammerschläge. Wo ein Laminat längst durchgebrochen wäre, gibt Polyäthylen leicht nach und federt wieder zurück. Es ist praktisch **unkaputtbar**. Die raue Zähigkeit dieses Materials bleibt sichtbar, da es keine Oberflächen-Verschönerung braucht. Der Vorteil liegt nämlich darin, dass es auch nach langem Benutzen immer gleich aussieht. Die Spuren der Abnutzung verschwinden -im Gegensatz zu lackierten Laminatbooten- in der gleichbleibend rauhen Boots Oberfläche. Sogar auf die Umlaufende Scheuerleiste kann hier verzichtet werden.

Außerdem ist das Material **gegen UV-Strahlung stabilisiert** und **100%-ig umweltfreundlich wiederverwertbar** (Recycling). Sogar in kalten Gewässern der Frühjahrsschmelze, wo das Material anderer Boote spröde wird und zum Bruch neigt, bleibt unserer REYNOK noch leicht elastisch und dadurch unbrechbar. Sollte es trotz allem jedoch zu einem brutalen Angriff auf das Boot kommen (z.B. Krokodil, oder Haifischattacke), so lassen sich die Spuren oder Brüche mit Hausmitteln (LötKolben, oder sogar nur Streichholz, ähnlich wie bei Skibelagereparatur) wieder zusammenschweißen (zutropfen). Der Herstellungsprozess basiert auf dem Prinzip der Rotationsverformung im Riesenrotationsofen, so dass das

REYNOK 350: Mit
Motor schnell ins Gleiten



Unsinkbar, unkaputtbar:
in 3 Größen und 5 Farben



ganze Boot **einstückig** hergestellt wird. Dadurch werden die oft anfälligen und wasserundurchlässigen Schweißnahten anderer Boote (undicht oder ermüdet), gänzlich und von Anfang an vermieden. Der Bootsboden weist längliche stabilisierende Trapezverformungen auf, welche die **spurtreue** gewährleisten. Unsere Boote werden **in 3 Größen und in 5 Farben** angeboten: grün, fischer-khaki, blau, rot, granit-grau.

Ausstattung und Verwendung.

Die Sitze sind aus wasserabweisenden Multiplex-Holz mit Antirutsch-Oberfläche. Neuerdings ist eine Sitzbank hohl (50Liter Luftvolumen), so dass auch mit schwerem Motor das Boot unsinkbar ist. Die Sitze lassen sich im Boot nach Bedarf optimal positionieren, in Abhängigkeit von Zuladung und Personenanzahl. Die 2 kleineren Boote sind mit 2 Paar Ruderaufnahmebuchsen ausgestattet, damit der optimale

Ruderangriffspunkt in Abhängigkeit vom der Sitzlage frei gewählt werden kann. Eine verzinkte Ankeröse zur Bootsabsicherung (Schloss gegen Diebstahl) ist so angebracht, dass sie sich nicht abschrauben lässt. Das Fassungsvermögen erstreckt sich von einem einzigen Fischer bis zu einer 5-köpfigen Familie. Die Boote lassen sich durch Stechpaddel, Ruder, oder Motor (unter bekannten Einschränkungen) antreiben.

Bootstypen, technische Daten und Preise			
Bootsgröße	REYNOK 240	REYNOK 250	REYNOK 350
Länge (cm)	237	249	350
Breite (cm)	120	145	145
Höhe (cm)	45	49	49
Gewicht (Kg) Standard	35	45	65
Gewicht (Kg) Sandwich	-	37	53
Max. Verdrängung (L)	1000	1300	2000
Anzahl der Sitzbänke	2	2	3
Personenanzahl	1-2	1-3	1-5
Motorisierung	bis 2,5 PS	bis 5 PS	bis 10 PS
Transportbarkeit	Autodach	Autodach	Anhänger

Interessante Mengenrabatte
für gewerbliche Großabnehmer!

SPORTECH GmbH SPORT TECHNOLOGY

Ickstattstr. 6, D-80469 München, Tel: 089/26023330, Fax: 089/26023332,

email: d@sportech.com, WEB: www.sportech.com

NEO-Plast: BIBER, der unkaputtbare, unsink- bare Kanadier



Mit Hardtop und
Spritzdecke: hart am Limit

Unser robuste Kanadier BIBER hat sich als **das** unkaputtbare, unsinkbare Boot in allen Lebensschiefen längst erwiesen. Ob mit/ohne Hardtop, hoch beladen, oder einfach so, ob Wildwasser, ruhige Strömung oder stilles Wasser einer See, auf diesen zuverlässigen Begleiter kann man zählen. Das oberste Ziel ist hier eine problemlose Handhabung, der BIBER ist pflegearm und einfach auf dem Autodach transportierbar.

Wegen seiner Robustheit, Pflegeleichtigkeit, unempfindlichkeit gegen Überladung, leichter Beherscharbeit auch für Anfänger ist er auch für Bootsverleihe interessant.

Die zukunftsweisende Bauweise.

Alle unsere NEO-PLAST Boote sind aus hochwertigen **hyperlinearen Polyäthylen** gebaut. Dieses extrem zähes Material ist leichter als Wasser, daher sind die Boote **unsinkbar**. In Gegensatz zum Laminat, vertragen sie auch brutale Hammerschläge, womit Kollisionen mit Steinen in seichten Gewässern simuliert werden. Wo ein Laminat längst durchgebrochen wäre, gibt Polyäthylen leicht nach und federt wieeer zurück. Es ist praktisch **unkaputtbar**. Die raue Zähigkeit dieses Materials bleibt sichtbar, da es keine Oberflächen-Verschönerung braucht.. Der Vorteil liegt nämlich darin, dass es auch nach langem Benutzen immer gleich aussieht. Die Spuren der Abnutzung verschwinden -im Gegensatz zu lackierten Laminatbooten- in der gleichbleibend rauhen Außerdem ist das Material **gegen UV-Strahlung stabilisiert** und **100%-ig umweltfreundlich wiederverwertbar** (Recycling). Sogar in kalten Gewässern der Frühjahrsschmelze , wo das Material anderer Boote spröde wird und zum Bruch neigt, bleibt unserer BIBER noch leicht elastisch und dadurch unbrechbar. Sollte es trotz allem jedoch zu einem brutalen Angriff auf das Boot kommen (z.B. Krokodil, oder Haifischattacke), so lassen sich die Spuren oder Brüche mit Hausmitteln (LötKolben, oder sogar nur Streichholz, ähnlich wie bei Skibelagereparatur) wieder zusammenschweißen (zutropfen). Der Herstellungsprozess basiert auf dem Prinzip der Rotationsverformung im Riesenrotations-



Mit 2
Biertanks
beladen

Dadurch werden die oft anfälligen und wasserdurchlässigen Schweißnahten anderer Boote (undicht oder ermüdet), gänzlich und von Anfang an vermieden.

Ausstattung und Verwendung.

* 4 Griffe ermöglichen auch lange Portage, sogar beladen mit Bagage. Oft schleifen 2 Kanuten das Boot hinter sich her, während sie es an den vorderen 2 Griffen bequem festhalten.

* Ein ausgeprägt hoher Wellenbrecher-Kragen vorne fängt unangenehme Spritzer ab.

* Als Zubehör kann man einen Hardtop zukaufen und anschrauben. Dadurch können Spritzdecken angebracht werden und das Boot wird Wildwasser tauglich.

* 2 Sitzbänke aus Plast sind Standard. Empfehlenswert sind wasserabweisenden Sitzauflagen für mehr Komfort (Zukauf)

* Einmalig sind die inneren Carbon-Kiels, die der Bodenversteifung dienen. Sie sind in den Bootsboden von innen eingeschweiß. Ein Vorteil dabei ist, dass wenn das Boot auf einen Stein auffährt, geben diese nach (federn zurück), so dass es zu keiner Beschädigung kommt. Der zweite Vorteil liegt in höherer Schnelligkeit und Spurtreue des Boots, gegenüber Konstruktionen mit wirbelerzeugenden und dadurch bremsenden Längsverformungen (Rippen).

* Farben: rot, hell-blau, dunkel-blau, grün, gelb, grau, weiß



Familienidylle auf
dem See in 5 Farben



Unkaputtbar!
Unkaputtbar!

Technische Daten und Preise	
Bootstyp	BIBER 450
Länge (cm)	450
Breite (cm)	80
Gewicht (Kg)	38
Anzahl der Sitzbänke	2
Personenanzahl	1-2
Transportbarkeit	Autodach

Interessante Mengenrabatte
für gewerbliche Großabnehmer!

SPORTECH GmbH SPORT TECHNOLOGY

Ickstattstr. 6, D-80469 München, Tel: 089/26023330, Fax: 089/26023332,

email: d@sportech.com, WEB: www.sportech.com